“桥”见新时代●上海

崇启巨龙 青春见证

庆祝新中国成立75周年，湖北广播电视台联合长江经济带11省市开展全媒体行动《“桥”见新时代》，今天我们走进上海。滔滔长江，奔腾入海，来到上海。上海是中国经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强的长三角的龙头城市，在这座充满魅力的城市，一座座大桥见证时代发展，也见证着无数人的青春和梦想。

在浩瀚的长江入海口北支航道，崇启公铁长江大桥正加紧建设，400米的主跨，世界之最，彰显中国桥梁建设的巅峰水平。

上海台记者常颖：“我现在所在的位置是崇启公铁长江大桥引桥一号墩顶，崇启公铁长江大桥的建造意味着到2029年‘轨道上的长三角’基本建成，长三角铁路营业里程近1.67万公里，其中高铁里程近9200公里，全国‘八纵八横’高铁网主通道上海局集团公司管内段全部贯通，支线网络微循环更加畅通。长三角路网四通八达，出行更加便捷！”

崇启公铁长江大桥是上海至南京至合肥高铁控制性节点工程，全长4.09公里，横跨长江入海口北支航道。其构造为双层布置的公铁两用桥，上层为双向6车道、时速100公里的一级公路，下层为时速350公里的双线高速铁路和时速250公里的双线城际铁路，其中主通航孔桥为主跨400米双塔双索面钢桁结合梁斜拉桥，是世界最大跨度双塔双索面公铁两用无砟轨道斜拉桥。

中铁大桥局沪渝蓉高铁V标二分部总工程师孙立国：“这座大桥不仅在物理上连接两岸，更是在经济社会发展和区域一体化方面发挥关键的作用，促进人员和货物的快速流动，从而加速这个经济的发展和产业升级。”

当我们走近这座世界级大桥的建设工地，看到不少建设者都是20多岁的“小年轻”。

95年出生的王明智，来自安徽宿州，2021年大桥设计阶段，他就参与到这个项目中。眼下，他第一次作为现场管理人员，负责将设计图纸的要求“翻译”给工人，让方案落地，同时也要应对意想不到的突发情况。

中铁大桥局沪渝蓉高铁V标二分部工程部长王明智：“随时可能出现一个强对流天气，包括其他的一些大型设备，及时做好一些抗风的一些措施。然后潮汐现象比较明显，对我们千吨级钢围堰的吊装下放，还是具有一定的挑战性。”

面对挑战，跳起来干！去年，王明智主动请缨，和一群比他更年轻的小伙伴们一起，在18个小时内完成两节千吨级围堰吊装，刷新了桥梁建设新纪录。

中铁大桥局沪渝蓉高铁V标二分部技术员施帅帅：“对于我一个‘00后’来说，很荣幸参加这座大桥的建设，从某种角度来说，既创造了历史，也缔造了未来。”

中铁大桥局沪渝蓉高铁V标二分部工程部长王明智：“见证了长三角地区（江苏）启东市融入上海经济圈，也见证了祖国的发展，新时代的变化。我老婆小孩或者是我父母，还有亲戚朋友大多数都生活在这个长三角区域，他们后续可能就是经过我建造的桥梁，可能给我拍张照片，或者是他们给我讲一下，自豪感还是比较强的。”

王明智的家在南京，孩子五个多月时，他就上了这个项目，如今孩子已经两岁多，学走路、学说话，他都无法陪伴在身边，提起妻儿，眼眶泛红。

中铁大桥局沪渝蓉高铁V标二分部工程部长王明智：“通过视频聊聊，孩子就像桥一样，每天都有一个很大的一个变化。”

上海台记者常颖：“养孩子和造桥某种角度来说是差不多的。”

中铁大桥局沪渝蓉高铁V标二分部工程部长王明智：“对，倾注了很多心血。”

中铁大桥局沪渝蓉高铁V标二分部工程部长王明智：“崇启（公铁）大桥和我家小孩是同岁。”

上海台记者常颖：“哦，都是2022年开始的。”

中铁大桥局沪渝蓉高铁V标二分部工程部长王明智：“对，从我家小孩几岁了，也就知道崇启（公铁）大桥几岁了，其实我们家也是这个桥的一个缩影。”

距离崇启公铁大桥16公里的地方，是2011年建成通车的崇启大桥。它被称为“长江入海第一桥”，也是直通上海和江苏的首座特大桥梁。十多年来，很多上海企业借力长三角一体化的政策东风，开启了上海江苏两地协同办公的模式。

姚远，英内物联网科技启东有限公司的总经理。成立于上海浦东的英内近三年来RFID铝蚀刻天线市场占有率中国第一，全球前三。公司需要更多的空间用于研发和生产。在各地考察之后，上海的英内公司选择了江苏启东。虽然有长江相隔，但可预见的交通发展让他充满了信心。

英内物联网科技启东有限公司总经理姚远：“未来有高铁加持的话，可能往返只要一两百（块钱），通行成本我们认为是下降了50%左右。从通行的这个时间上来讲的话，从启东到上海，原有的方式的话，可能还需要一个半小时车程，那未来45分钟的车程就能到达。”

姚远的心愿，将在五年后变成现实，“轨道上长三角一体化”愿景的实现，也将让更多的梦想，在这片充满活力和希望的土地上璀璨生辉！