“桥”见新时代●湖北

极目楚天 “桥”向远方

【导语】

长江经济带11省市大型全媒体行动《“桥”见新时代》，今天我们来到湖北。从“万里长江第一桥”的诞生地，到今天的国家中部崛起战略支点，75年间，湖北与祖国的发展共命运。今天，面对新时代发展命题，湖北牢记嘱托，全面推进科技创新、生态安全、对外开放等建设。接下来，我们一起走进湖北，极目楚天，“桥”向远方。

【同期声】

〈采访人〉时任铁道部部长 滕代远

〈采访内容〉武汉长江大桥今天正式通车了！

【正文】

万里长江第一桥，天堑自此变通途。江水如故，天地焕新。湖北38座、全国133座，一座座长江大桥连接南北、通江达海。以一个个“最长、最高、最大”的记录，让世界“桥”见湖北力量、中国速度！

【满屏】第1章 连接

【满屏】鹦鹉洲长江大桥全景

【同期声】（画面包装：全长3.42公里 双向8车道 桥面宽38米 ）

〈采访人〉记者 向昊

〈采访内容〉在万里长江第一桥旁，是武汉的第8座长江大桥——鹦鹉洲长江大桥，这是全球第一座主缆连续的三塔四跨悬索桥，每天超过12万辆车往返于这座大桥之上。

【满屏】

历史资料转岚图在大桥行驶

【正文】

1957年10月15日，武汉长江大桥通车，那天，6台刚下线的“解放牌”卡车被匆匆送往通车现场。咱自己的卡车开在咱自己的大桥上，这鼓舞着百废待兴的新中国。如今，1061公里的湖北长江干线，越来越多的长江大桥上，行驶着越来越聪明的中国自主品牌汽车。就在国庆前夕，总部位于武汉的东风汽车下线了第6000万台车，并驶上了智能驾驶的新赛道。

【正文】

正在测试智能驾驶系统的两家企业，一家是位于江北“车谷”的东风岚图，一家是位于江南“光谷”的软件企业光庭光昱，鹦鹉洲长江大桥串起了两座创新之谷。

【同期声】

〈采访人〉东风岚图智能驾驶技术总监 赵俊鹏

〈采访内容〉依赖我们全车的传感器，借助光昱的数据处理能力，在城区也能开启我们的高阶智驾功能，也是目前全球主流的方向。

【正文】

引领全球主流，这是今天中国汽车人的底气。赵俊鹏，东风岚图智能驾驶总监，8年前进入智能网联汽车行业时，辅助驾驶还是“舶来品”。

【同期声】

〈采访人〉东风岚图智能驾驶总监 赵俊鹏

〈采访内容〉那时候就是买零部件，买软件，买功能，所有的研发都在国外，国外的技术是不对我们开放的，实际上大家都很不服气。

【正文】

不服气的，还有学软件开发的陈钰旋，留学回国后，决定和赵俊鹏联手，一起干票大的。

【同期声】

〈采访人〉

〈采访内容〉开会现场

【同期声】

〈采访人〉武汉光昱明盛智能科技有限公司副总经理 陈钰旋

〈采访内容〉过程当中肯定是会有争执的，对自己的技术都会有一定的坚持 ，大家去进行一个激烈的讨论，共同去探索大家提出来的观点是否成熟。

【正文】

“化学反应”的四年，赵俊鹏的团队从四人扩大到两百人，陈钰旋的团队也从十人发展到上百人。他们合作研发的“鲲鹏”系统，将在今年底开放城市任意场景自动驾驶功能。

【同期声】

〈采访人〉武汉光昱明盛智能科技有限公司副总经理 陈钰旋

〈采访内容〉目前来说像宝马、奔驰、大众，包括本田、丰田都陆陆续续到（中国）国内来搞智能化，找我们去交流合作，而且他们的态度相对于几年前的傲慢变成了现在谦虚。

【正文】

这些年，还有多少中国汽车追梦人一 起，扎根在大江南北、长城内外，他们，一起划出了一条漂亮的上扬线！

【满屏】

中国乘用车自主品牌国内市场占有率

2020 38.4%

2021 44.4%

2022 49.9%

2023 56.0%

2024年8月 66.9%

【满屏】

夜景转场

【正文】璀璨的花火，映照出新中国75年的日新月异；流动的车灯，还在照亮谁的梦想？

【同期声】

〈采访人〉两人江边一起

〈采访内容〉

一起加油！一起加油！

【满屏】第2章 生长

【满屏】（鸟鸣等环境声）石首长江大桥全景

【正文】

长江荆州石首段，九曲回肠，这里是鱼米之乡，也是长江珍稀野生动物的天堂。2011年，这里要建一座长江大桥，发展与保护的宏大命题，非常具象地落在了桥的设计图纸上。

【同期声】

〈采访人〉记者 向昊

〈采访内容〉这座桥就是全球跨度第七的石首长江大桥，这根桩柱以119米的高度，成为了所有长江大桥中的桩柱高度之最，从2011年立项，到2015年才开始建设，这四年里它的建设地反复更改，为的是避开江对岸的一片绿林，因为那里是麋鹿和江豚的栖息地。

【同期声】

〈采访人〉

〈采访内容〉船声

【同期声】

〈采访人〉湖北天鹅洲白鱀豚国家级自然保护区工程师 刘亚恒

〈采访内容〉我们现在所在的水域估计有80头左右，江豚它还是一种比较胆小，害怕噪音的动物。（啊 那是不是啊？）

【正文】

说话间，一只江豚在离我们不远的地方冒出头来。

【同期声】

〈采访人〉江豚进食

〈采访内容〉

【同期声】

〈采访人〉记者 向昊

〈采访内容〉第一次近距离接触江豚，皮肤真的很滑。

【正文】

刘亚恒说，这里的江豚都是“特殊保护对象”，他和师傅丁泽良特别宠爱这些小家伙。

【同期声】

〈采访人〉湖北天鹅洲白鱀豚国家级自然保护区工程师 刘亚恒

〈采访内容〉 人工创造了一个适合江救助和繁育的环境，水体更倾向自然环境，假设以后需要放归，它就更适应外面的环境。

【满屏】

整治一万多个排污口

关改搬转452家沿江化工企业

长江江豚数量从2017年的1002头增长到了1249头

【正文】

绿色发展是人的主动选择。大桥选址是一个例子，还有一个例子，湖北从2018年起打响长江大保护十大标志性战役，让长江湖北段水质连续5年保持在Ⅱ类。长江流域，江豚数量从2017年的1002头增长到了1249头。

【同期声】

〈采访人〉湖北天鹅洲白鱀豚国家级自然保护区工程师 刘亚恒

〈采访内容〉我的心愿是我们所有人工作的努力，能够最终汇聚成长江江豚的微笑。

【正文】

远眺雄伟的石首长江大桥，100多米高的桥柱下绿意生长，江中精灵恣意戏水，一幅人与自然和谐共生的美丽画面。

【同期声】

〈采访人〉刘亚恒唱歌转背景音乐

〈采访内容〉当你在穿山越岭的另一边。

【满屏】第3章 跨越

【满屏】（鸟鸣等环境声进）花湖机场全景 飞机起降声进

【正文】

子夜，鄂州花湖国际机场迎来一天中最繁忙的时刻。

【满屏】

分拣画面

【同期声】

〈采访人〉现场声

〈采访内容〉

今天爆仓了，天亮前要捡完。

【正文】

这是亚洲首个专用货运机场，两小时飞行圈覆盖中国80%的人口、90%的经济总量。

【满屏】

燕矶长江大桥 预计2025年通车

【正文】

机场5公里外，全球最大跨径 四主缆悬索桥——燕矶长江大桥正在建设。

【同期声】

〈采访人〉中铁大桥局燕矶长江大桥项目部总工程师李陆平

〈采访内容〉燕矶长江大桥是国际物流中心、花湖国际机场连通工程的重要配套，大桥建成之后，黄冈前往花湖机场的时间会从45分钟缩短半小时。

【正文】

这座桥，以1860米的长度，激活了半径80公里的产业圈，让人、产、城，彼此互动得更密切，飞向更远的远方。

【同期声】

〈采访人〉顺丰黄冈冷运中心总经理 黄府军

〈采访内容〉到花湖机场省下的半小时，放在电商领域来说，可以被称为“黄金半小时”，很多电商头部企业一分钟能接上百单。

【正文】

正从“九省通衢”加速迈向“九州通衢”的湖北，超米字型铁路网4小时可达全国80%城市、武汉港集装箱吞吐量长江中上游第一、花湖机场货运量迈向全国第四，陆、海、空三线并进。

【同期声】

〈采访人〉顺丰黄冈冷运中心总经理 黄府军

〈采访内容〉我的梦想就是这里和世界的距离越来越近。

【正文】

每一座桥，都有他的使命，也承载着不同的梦想——赵俊鹏和陈钰旋的智能驾驶梦，刘亚恒守护江豚的美丽家园梦，黄府军将货卖到全球的跨境电商梦……也许，每个梦想都很平凡，但他们汇聚在一起，就是一种向上的力量，是这个时代最美好的图景。